



Communauté bilingue

Introduction

Blake Theriault

Nicole Thibodeau

Crystal Madden

Gaétan Deveau

Natalie Robichaud (La Société acadienne de Clare)

Philip Meuse (École secondaire de Clare)

Ligne de temps : janvier 2019

- Sondage

Questions Responses 582

582 responses



Accepting responses

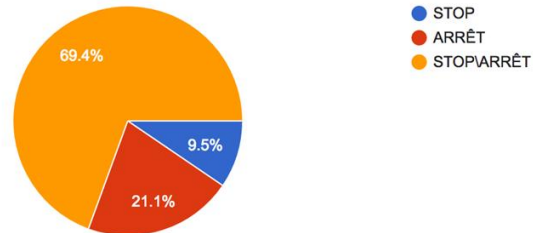
Summary

Question

Individual

Préférez-vous les panneaux d'arrêt anglais, français ou bilingue dans la région de Clare? //
Would you rather have «STOP», «ARRÊT» or «STOP/ARRÊT» signs in the municipality of Clare?

579 responses



Ligne de temps : février 2019

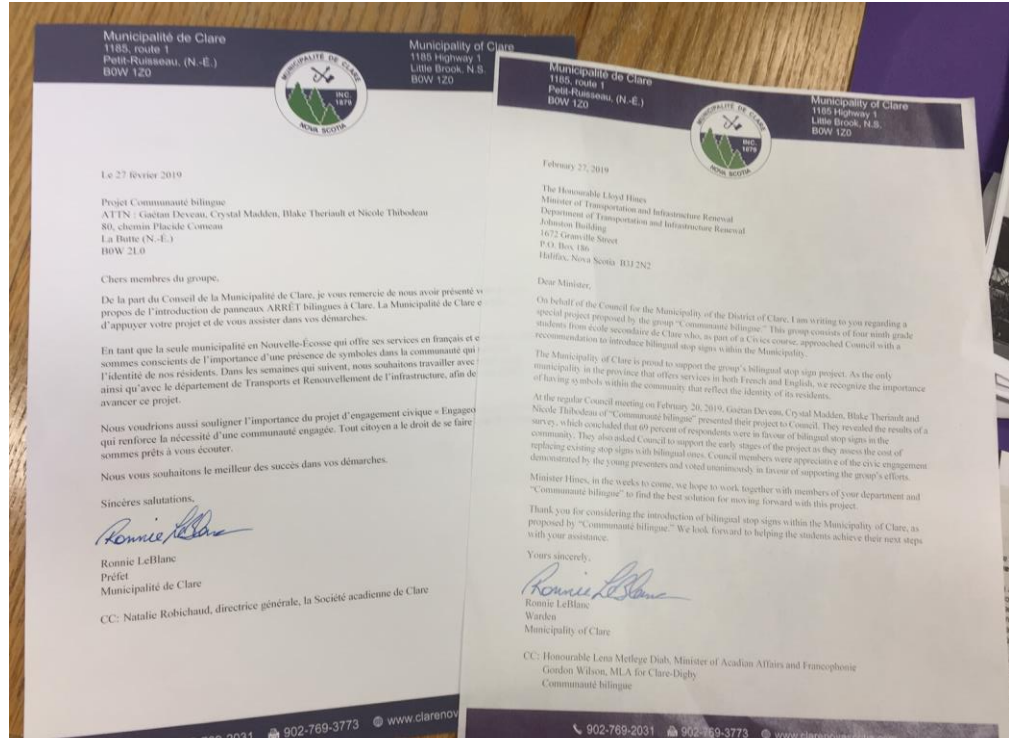
- Présentation devant le conseil municipal de Clare



Ligne de temps : février 2019


- Lettres de la municipalité






(MERCII!)



Ligne de temps : février 2019


Reportage Radio Canada






 RADIO-CANADA | MENU ▾

Michel le samedi - 3 juillet 2021
En coulisses : Natalie Robichaud de la Société aca...  ▾   EN DIRECT ▾  

INFO

À la une En continu ICI RDI **Vidéos** Dossiers COVID-19 International Politique Économie Justice et faits divers Science


le tété journal

-  **Funérailles chamboulées, deuil difficile**
Il y a 15 heures | Le Téléjournal / Montréal
-  **L'engouement pour la bière sans alcool**
Il y a 15 heures | Le Téléjournal / Montréal
-  **L'industrie touristique pressée d'ouvrir les frontières**
Il y a 10 heures | Le Téléjournal avec Céline Galipeau
-  **Summer McIntosh, la sensation de 14 ans**
Il y a 15 heures | Le Téléjournal / Montréal
-  **Jacqueline retrouve ses petits-enfants après un an et demi de pandémie**

Nous utilisons les témoins de navigation (cookies) afin d'opérer et d'améliorer nos services ainsi qu'à des fins publicitaires. Le respect de votre vie privée est important pour nous. Si vous n'êtes pas à l'aise avec l'utilisation de ces informations, veuillez revoir vos paramètres avant de poursuivre votre visite. [Gérer vos témoins de navigation](#) [En savoir plus](#)

Ligne de temps : avril 2019

- Une lettre fut envoy e de la part du bureau de Minister Hines, ministre du transport et de l'infrastructure au conseil municipal de Clare pour dire qu'un tel projet ne serait pas possible car un panneau d'arrêt bilingue n'est pas dans les normes des règlements provinciale.



RECEIVED
APR 25 2019

Transportation and Infrastructure Renewal
Office of the Minister

PO Box 185, Halifax, Nova Scotia, Canada B3J 2N2

APR 16 2019

Warden Ronnie LeBlanc
Municipality of Clare
1185 Highway 1
Little Brook, NS B0W 1Z0

Dear Warden LeBlanc:

Thank you for your letter dated February 27, 2019, regarding "Communauté bilingue" and their project to introduce bilingual stop signs in the Municipality of Clare. It is nice to see young people getting involved in their community.

Stop signs as well other regulatory signs are used to convey the rules of the road to drivers. While the Nova Scotia Department of Transportation and Infrastructure Renewal (TIR) supports the use of language community and street name signs (for some French, Mi'kmaq and Gaelic), in select locations in the province, we restrict regulatory signs to the standard English language signs that are provided in the *Manual of Uniform Traffic Control Devices for Canada (MUTCDC)*. This is done so that drivers across the province see the same regulatory signs and react appropriately no matter where they are driving.

While the MUTCDC provides both English and French variants of its signs, it does not provide bilingual signs. We believe it is important to follow the national standards so that signs are both uniform and consistent. This is becoming increasingly important with the introduction of vehicles that can drive autonomously. These vehicles are "taught" the meaning of certain sign forms and may not react appropriately if a sign differs from the standard.

While I appreciate the efforts of "Communauté bilingue", TIR is unable to support signs that would be inconsistent with our provincial and national standards. However, should the group have other ideas as to how to reflect community identities in which TIR may be of help, I invite them to send them to Mike Croft, Manager of Traffic Engineering at (902) 424-2533.

Sincerely,

Lloyd P. Hines
Minister

c: Honourable Lena Metlege Diab, Minister of Acadian Affairs and Francophonie
Gordon Wilson, MLA Clare/Digby
Mike Croft, Manager, Traffic Engineering & Road Safety

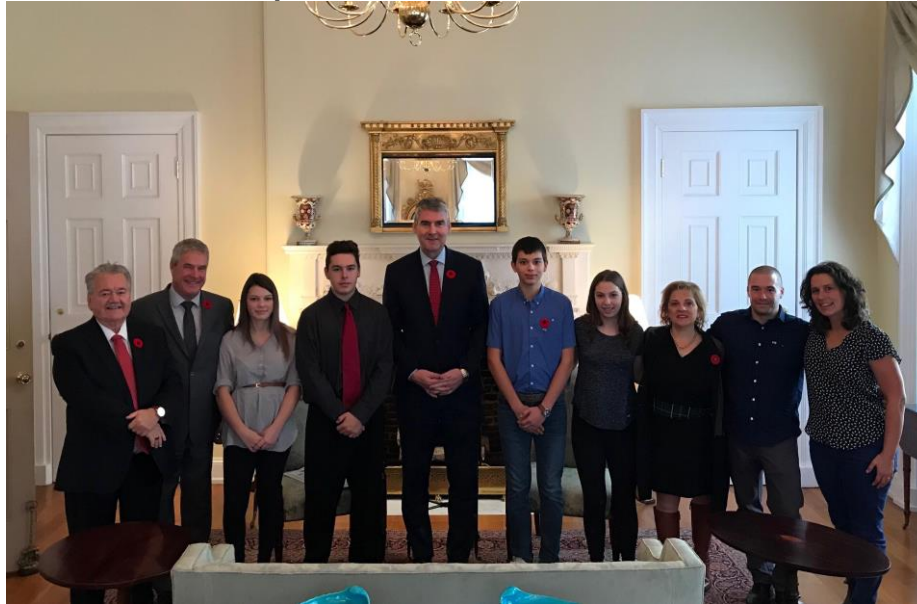
Ligne de temps : mai 2019

Notre député Gordon Wilson est venu nous rencontrer à l'école.



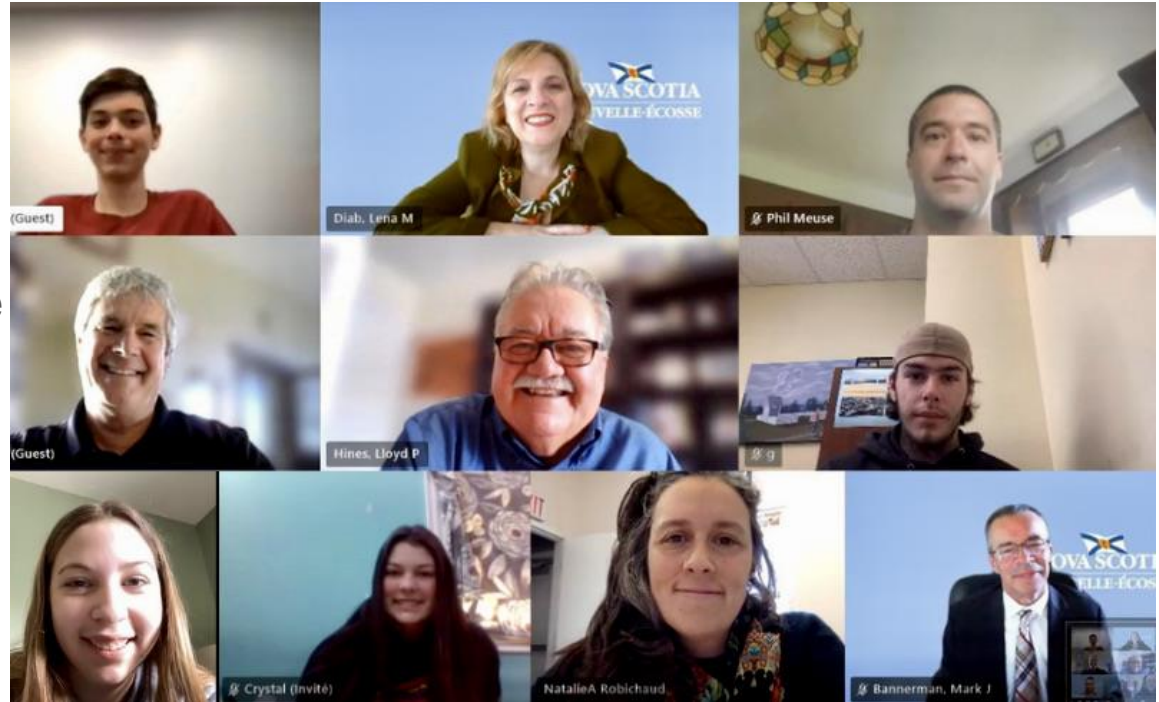
Ligne de temps : octobre 2019

- Une invitation pour aller visiter l'Assemblée législative avec la présence de notre député Gordon Wilson, le Ministre Lloyd Hines, la Ministre Lena Metlege Diab et l'honorable premier ministre Steven McNeil.



Ligne de temps : mai 2021

- Réunion via *Teams* avec le député Gordon Wilson, le Ministre Lloyd Hines, la Ministre Lena Metlege Diab et le directeur générale de l'Office des Affaires acadiennes et de la francophonie de la Nouvelle-Écosse, Mark Bannerman.



Ligne de temps : juillet 2021

Annonce officielle avec Madame la Ministre des Affaires acadiennes et de la francophonie, Lena Metlege Diab



Ligne de temps : aujourd'hui

Est- ce que le Conseil serait prêt à appuyer la demande pour des panneaux bilingues en Clare?

Est-ce que le Conseil serait prêt à signé une lettre de appui à cette effet ?

MERCI!

